

DOSSIER DE PRENSA



F O R O
QUIMICA y SOCIEDAD
www.quimicaysociedad.org

07/03/2018



Contenidos

1. General		
07/03/2018	La industria busca acercarse a la sociedad con la economía circular Huelva Información	1
07/03/2018	La patronal advierte de que la huelga obstaculiza los acuerdos para la igualdad Expansión	2
07/03/2018	CÓMO LIDERAR LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL DESDE LA CULTURA DE LA ORGANIZACIÓN	3
2. Medio Ambiente, seguridad, salud y sanidad		
07/03/2018	El campo se rebela contra el Gobierno por la falta de agua Expansión	4
07/03/2018	FCA presentará sus planes eco el 1 de junio El Mundo	5
07/03/2018	INFRAESTRUCTURAS Y OBJETIVOS CLIMÁTICOS El Economista	6
07/03/2018	Montoro libera el gasto de los alcaldes antes de las elecciones El Mundo	7
07/03/2018	Ecoembes pide que se obligue a reciclar de forma separada en grandes eventos El Mundo Alicante	8
07/03/2018	El Consistorio reordenará Medio Ambiente y Urbanismo con 3 nuevos jefes de sección Huelva Información	9
07/03/2018	El eléctrico avanza, el diésel resiste El Mundo	10
07/03/2018	Cómo afrontar el apocalipsis nuclear El Mundo	11
3. Energía		
07/03/2018	Llega la primavera coreana La Vanguardia	12
07/03/2018	Enel inicia un parque eólico en Kansas Cinco Días	13
07/03/2018	Unesa recurre al Supremo la orden de peajes eléctricos Cinco Días	14
07/03/2018	Inerco reduce un 15% su facturación al caer los proyectos llave en mano Huelva Información	15
07/03/2018	Fomento anuncia más ajustes de tasas e insta a las aerolíneas a bajar precios El Economista	16
07/03/2018	Bélgica reparte píldoras de yodo contra el riesgo nuclear La Vanguardia	17
07/03/2018	COREA DEL NORTE ESPERANZA ANTINUCLEAR El Mundo	18
07/03/2018	El sector papelerero reclama una energía más barata Cinco Días	19
07/03/2018	La justicia europea rechaza los tribunales de arbitraje para conflictos bilaterales en la UE El País	20
4. Ciencia Innovación y Tecnología		
07/03/2018	El Centro de Regulación Genómica crea la spin-o Cinco Días	21

6. Sectores y Empresas

07/03/2018	El complejo industrial de Repsol avanza en la reducciOn de emisiones Diari de Tarragona	22
07/03/2018	Metagestión y Gesconsult relegan a Iturriaga al tercer puesto de la Liga El Economista	23
07/03/2018	El complejo industrial de Repsol avanza en la reducción de emisiones Diari de Tarragona	24
07/03/2018	Covestro se acerca a máximos ante su entrada en el Dax Expansión	25



La industria busca acercarse a la sociedad con la economía circular



ALBERTO DOMÍNGUEZ

Laura Martín, David Muñoz, Ignacio Álvarez-Ossorio, Manuel Ceada, Asunción Grávalos, Jesús Bueno, José Antonio Agüera y Josep Francesc Font en las Cocheras del Puerto en la mañana de ayer.

● Unas jornadas analizan el máximo aprovechamiento de las materias primas y la mayor reutilización posible de los recursos

Oscar Lezameta HUELVA

La economía circular, es decir, aquella que busca minimizar el consumo de materias primas y aprovechar al máximo los residuos que genera para que sean lo más aprovechables posibles y originen el menor daño al medio ambiente, es la nueva fórmula que busca la industria de Huelva para acercarse a la sociedad en la que se integra. Así se puso de manifiesto en unas jornadas que tuvieron lugar en las Cocheras del Puerto y que, organizadas por el Colegio Oficial de Peritos e Ingenieros Técnicos Industriales e inauguradas por la subdelegada del Gobierno en Huelva, Asunción Grávalos, contaron con la participación del presidente de la Aiqbe, José Antonio Agüera, el director del Puerto,

Ignacio Álvarez-Ossorio, el delegado territorial de Economía, Manuel Ceada, y el decano del colegio, David Muñoz.

En ellas, según explicó Agüera poco antes de su inicio, “se trata de explorar las oportunidades de desarrollo y de implicación con el entorno en el que se desarrollan las industrias, así como buscar el impulso de toda la sociedad en su conjunto”. De la misma manera “estas medidas pueden contribuir a impulsar el crecimiento de las empresas a través del desarrollo de nuevos productos”. Entre ellos, el presidente de Aiqbe apuntó, por ejemplo, “a los detergentes que en la actualidad son completamente biodegradables o los envases que son totalmente reciclables o los medicamentos”.

Para Ignacio Álvarez-Ossorio,

se trata de “dar un paso más respecto a la sostenibilidad y, en el caso del Puerto, ofrecer oportunidades para la logística y la distribución; hay que tener en cuenta que esa logística proporciona eficacia y supone el 20% de los costes del movimiento de mercancías y el transporte es el 30%. Las estrategias apuntan a conseguir ofrecer una cadena de valor añadido que pueda beneficiar a la sociedad en su conjunto”.

El encuentro, que celebra su segunda edición, pretende según el decano del Colegio de Ingenieros Técnicos Industriales, David Muñoz, “conseguir la mayor implicación de todo el sector industrial, de distintas empresas, entre ellas las más punteras de cada uno de sus sectores, para encarar un nuevo modelo de industrialización de Huelva”.

Por su parte el responsable de Economía de la Junta de Andalucía en la provincia, Manuel Ceada, explicó su convencimiento de que “esa reutilización consigue ofrecer unos mejores resultados en la valorización de la

TESTIMONIOS

José Antonio Agüera

PRESIDENTE AIQBE

“La industria química tiene la posibilidad de garantizar el bienestar de toda la sociedad”

I. Álvarez-Ossorio

DIRECTOR DEL PUERTO

“Es un paso más sostenible que ayuda a fomentar la actividad logística”

David Muñoz

DECANO COLEGIO PERITOS

“Ayuda a impulsar el desarrollo de toda la sociedad de Huelva y su industrialización”

Manuel Ceada

DELEGADO DE ECONOMÍA

“La competitividad de las empresas se impulsa con este tipo de estrategias”

Jesús Bueno

CONCEJAL DESARROLLO ECON.

“Europa tiene en su agenda el impulso de la economía circular con subvenciones”

producción industrial y hacerlas mucho más competitivas”.

En la misma línea se significó el concejal de Desarrollo Económico, Jesús Bueno, que recordó “el reciente viaje que llevamos a cabo a Bruselas por parte del Ayuntamiento de Huelva, donde pudimos comprobar que este tipo de iniciativas de economía circular es una de las que se impulsan desde organismos comunitarios y que cuenta con más que importantes partidas de subvenciones y ayudas, por lo que se trata de aprovechar esas oportunidades”.

Josep Francesc Font, presidente de la Asociación Empresarial Química de Tarragona, ciudad que comparte con Huelva la existencia de un fuerte núcleo industrial cercano a la capital, puso su “experiencia de convivencia normalizada en todo momento con las industrias; compartimos muchos proyectos conjuntos y mantenemos una relación de buena vecindad”.

Las jornadas analizan hoy el

Tarragona ofrece su ejemplo de convivencia con las industrias en un entono similar

Plan Estratégico de la Provincia de Huelva a cargo del asesor técnico del plan, Francisco Santana. Posteriormente, se tratará la Sostenibilidad y Economía Circular e intervendrán: Antonio Moreno, director de Cítricos del Andévalo; Manuel Parejo, director gerente de la Fundación Laboral Andaluza del Cemento y el Medio Ambiente, Ana Barbeito, jefa del Departamento de Estrategia del Puerto de Huelva y Antonio Montaña, presidente de International Council Of Sustainable Buildings & Energy. Para cerrar el encuentro, se abordará el apartado sobre Industria y Sociedad con un interesante debate en el que participarán Emilio Fernández, secretario seneral CCOO Huelva; Luciano Gómez, secretario general FIC-UGT Huelva; Rafael Terán, presidente de la Asociación de la Prensa y Daniel A. Sánchez-Roda Navarro, profesor e investigador de la Universidad de Huelva.



8 DE MARZO: DÍA INTERNACIONAL DE LA MUJER

La patronal advierte de que la huelga obstaculiza los acuerdos para la igualdad

ALERTA DE CEOE A LAS EMPRESAS POR EL PARO DE MAÑANA/ La Confederación avisa a los sindicatos de que el paro feminista del 8 de marzo "no parece el mecanismo más idóneo para la consecución de pactos". Previene de la actuación de los piquetes.

M.Valverde, Madrid

Las patronales CEOE y Cepyme no están de acuerdo con la huelga feminista de mañana, 8 de marzo, que han convocado los sindicatos, en defensa de los derechos de la mujer, y que está alcanzado un amplio eco social.

Los empresarios sostienen que el paro es muy inoportuno, en medio del diálogo social, y dificulta la consecución de acuerdos con el Gobierno y los sindicatos. Por lo tanto, recuerda las medidas que deben tomar los empresarios ante las dificultades que puedan tener, para asegurar la producción en medio de la huelga. Incluyendo el cierre patronal.

En una nota interna de CEOE y Cepyme, *Ante la convocatoria de huelga general para el próximo día 8 de marzo de 2018*, los empresarios remarcan que se produce en medio del diálogo social. Tanto en la discusión que mantienen CEOE y Cepyme con los sindicatos para la suscripción de un nuevo Acuerdo de Empleo y Negociación Colectiva (AENC), como en las mesas de diálogo social que patronal y sindicatos mantienen con el

CEOE llama a abrir las empresas para garantizar el trabajo de quienes no secundan la huelga

Gobierno. Ámbitos en los que, entre otras cosas, también se están tratando materias de igualdad entre mujeres y hombres con el objetivo de conseguir "un consenso para poder realizar propuestas conjuntas de cambios normativos".

El modelo más idóneo

Sin embargo, la nota interna, a la que ha tenido acceso EXPANSIÓN, advierte a los sindicatos de que "convocar una huelga [como la del 8 de marzo] cuando estas mesas de negociación están abiertas no parece el mecanismo más idóneo para la consecución de acuerdos, con los que estamos plenamente comprometidos las organizaciones empresariales, máxime en materia de igualdad entre mujeres y hombres".

En este sentido, CEOE recuerda que su Comisión de



El presidente de CEOE, Juan Rosell, con la ministra de Empleo y Seguridad Social, Fátima Báñez.

Igualdad ha ratificado "el compromiso de las empresas con la reducción progresiva de la brecha salarial de género" y de trabajar con el Gobierno y las organizaciones sindicales "para avanzar en esta materia en el marco de un diálogo eficaz y constructivo".

A partir de aquí, el documento advierte a las empresas de que las diferentes convocatorias sindicales de la huelga "pueden suponer un problema de control importante para las empresas en relación a la gestión de su personal".

Efectivamente, UGT y

CCOO han convocado paros de dos horas por la mañana, por la tarde y por la noche. USO ha hecho un llamamiento a que la huelga sea desde las 12:00 hasta las 16:00 horas. Además, CNT y CGT han planeado una protesta que dure todo el día 8 de marzo.

En este contexto, CEOE llama a sus afiliados a mantener abiertas las empresas toda la jornada del 8 de marzo "para hacer posible la entrada del personal que desee hacer uso de su derecho, también constitucional, al trabajo y no quiera secundar la convocatoria".



APRENDIZAJES 2018



CÓMO LIDERAR LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL DESDE LA CULTURA DE LA ORGANIZACIÓN

MADRID, 26 de abril

BARCELONA, 5 de abril

PONENTE: Susana Rodano Mañas



Licenciada en Economía. Coach Profesional y ejecutivo. Más de 18 años desarrollando proyectos de cambio en el grupo Telefónica. Experta en transformación cultural en entornos digitales y Employee Experience. Ha liderado e implantado diferentes "proyectos de transformación de cultura para diferentes áreas de negocio incumbente como Internet of things" (Telefónica Digital) por el que recibió el reconocimiento anual a mejor contribución a negocio 2016.

OBJETIVOS:

- Conocer el reto de la transformación digital en las organizaciones y cómo afecta a las formas de trabajo actuales.
- Reflexionar sobre nuestra organización y cómo está abordando este reto.
- Conocer las palancas de la transformación digital y definir un plan de acción de cómo impulsar esta transformación desde nuestro rol.

CONTENIDOS:

1. Qué es la transformación digital en las organizaciones.
2. Cómo está influyendo en los diferentes ámbitos de la organización y su cultura.
3. Fases del proceso de transformación.
4. Las cinco palancas para tener éxito en la transformación digital.
5. Cómo impulsarla desde nuestro rol.

DURACIÓN: 7 horas.

HORARIO: 9:45 a 14:00 y 15:15 a 18:00

INSCRIPCIÓN: 400 €+IVA
(Incluye material, coffe break y lunch)

 [**FICHA DE INSCRIPCIÓN**](#)

MÁS INFORMACIÓN:

Sandra Blázquez (sblazquez@cesi-iberia.com)

91 593 24 00

Plazas limitadas



[**www.cesi-iberia.com**](http://www.cesi-iberia.com)



Una de las manifestaciones de agricultores que proliferaron durante la crisis y que hoy vuelven a Madrid.

El campo se rebela contra el Gobierno por la falta de agua

MANIFESTACIONES/ Agricultores de Alicante, Almería y Murcia protestan hoy en Madrid para que haya un acuerdo político.

Juanma Lamet, Madrid

Tras los pensionistas, los agricultores. El campo ha dicho basta y se ha levantado en armas contra la falta de recursos hídricos en algunas de las zonas rurales más importantes, como las provincias de Almería, Murcia y Alicante. Reclaman “al Gobierno y los partidos políticos soluciones inmediatas para erradicar el déficit hídrico del Levante”, así como “un trato equitativo en cuanto a su precio, de forma que pueda equipararse al del resto de usuarios de España”.

Por ello, miles de agricultores se manifestarán hoy en Madrid, convocados por el Círculo del Agua, organismo que aglutina a diversas organizaciones, asociaciones y comunidades relacionadas con el sector agrario esas tres provincias del sureste. Los productores repartirán en la madrileña Plaza de Callao 25.000 kilos de frutas y verduras y después se dirigirán al Ministerio de Agricultura, donde transmitirán sus reivindicaciones.

A juicio de las organizaciones agrarias, es necesario que PP y PSOE consensúen una planificación hídrica estable y duradera, que no los penalice aún más, en un momento en el que por el horizonte se atisba un posible recorte de las ayudas agrarias europeas. Los planes hidrológicos deben incluir “especialmente” la planificación de regadíos, apuntan des-

Los productores piden precios más “equitativos” y que se construyan más infraestructuras

de COAG a este diario. “Deben flexibilizar las tramitaciones de concesiones y hacer una protección y una gestión proporcionales ante situaciones como inundaciones y sequías”, agregan.

Además, “la política de regadíos tiene que ir indisolublemente ligada a la política de desarrollo rural, y por tanto a la fijación de la población al territorio”, especifican. De esta manera, se contribuiría a potenciar “un desarrollo socioeconómico que permita equiparar las rentas de las zonas rurales y a la sostenibilidad del medio ambiente, merced a la labor de una agricultura respetuosa con el mismo”. De hecho, esta conexión entre producción agrícola y medio ambiente ya es la máxima prioridad de toda la política agraria europea.

Esta reivindicación es especialmente importante, ya que el Ejecutivo de Mariano Rajoy se ha propuesto frenar el éxodo rural a las ciudades. No en vano, tras los pensionistas, su gran caladero de votos es la España rural, en la que su rival Ciudadanos –mucho más urbana– aún no ha logrado arañar apenas escaños.

La segunda rebelión que su-

fire el Gobierno en pocos días –tras la de los pensionistas– tiene visos de enquistarse: las posturas entre PP y PSOE están muy lejanas, y los dirigentes de ambos partidos aseguran en privado que no ven posible un acuerdo. “Las posturas son inencontrables, pero a algún acuerdo habrá que llegar”, apuntan en el PP. Desde el PSOE, la voz cantante la lleva el presidente castellano-manchego, Emiliano García-Page, quien ha llegado a decir que prefiere almacenar el agua antes que venderla.

Rajoy ha priorizado esta negociación y la de la financiación autonómica. Precisamente, este lunes reconoció en Badajoz que el agua es “uno de los problemas más importantes” que hay en España, y que un acuerdo nacional sobre este recurso “solamente puede servir al conjunto de los ciudadanos” y no a los partidos.

La Unión de Pequeños Agricultores y Ganaderos (UPA) asegura que el Gobierno que, en lugar de ayudar a resolver los problemas, “los agrava”. Su secretario general, Lorenzo Ramos, considera que “el Gobierno debe resolver los problemas de agua de los agricultores del Levante y realizar un plan de inversiones en obras e infraestructuras hidráulicas en toda España para asegurar la disponibilidad del recurso”.

Editorial / Página 2

F
d
d
a
q
y
d
ñ
e
l
o
c
a
l
2
p
e
n
d
d
n

a
fi
e
n
su
le
g
p
e
q
a
le
c
o
v
p
e
si
d
le
h
4
p
n
e
n
a
ti

ti
p
p
b
g
p
d
ll
b
g
e
V
p

E
I
u
g



FCA presentará sus planes 'eco' el 1 de junio

Sergio Marchionne, CEO del grupo, confirma que dejará el grupo a final de año y que aún no hay sustituto

EL MUNDO GINEBRA Sergio Marchionne, administrador delegado del grupo FCA, aplazó al próximo 1 de junio, cuando se anunciará el plan estratégico de la compañía para el periodo 2019-2022, los planes para electrificar los productos de las marcas, Jeep, Fiat, Alfa Romeo y Maserati y anunció el primer híbrido Ferrari para el próximo año.

Ese nuevo plan, en cuyo desarrollo está inmerso, no estará pilotado por él, ya que volvió a confirmar que se retirará de FCA a finales de este año, pero aún no hay un sustituto.

El directivo, que hasta ahora no había querido apostar por la electrificación, dijo: «Nos dirigimos a un mundo donde los motores serán diferentes, pero hasta ahora no hemos visto muchas cosas en el mercado. Estamos contentos de haber esperado». Reconoció que el *dieselgate* y las nuevas normativas de emisiones ponen difícil el futuro del diésel.

Marchionne adelantó algunos aspectos. Jeep será la marca central del Grupo y tendrán desarrollo global. «En Europa hemos hecho grandes esfuerzos para lanzarla» y añadió

que posiblemente se hará un nuevo modelo Jeep en la planta italiana de Pomigliano. Fiat se centrará en Europa y Latinoamérica. Alfa Romeo y Maserati trabajarán en plataformas y tecnologías. Los modelos de las dos marcas, cuyos nuevos productos llegarán a finales de 2019 o en 2020, se harán en Italia: «Fiat tiene una historia centenaria, pero hay que dejar espacio a firmas con más potencial».

El directivo reconoció que no consiguió el éxito esperado en la negociación de una alianza para el grupo, pero sigue trabajando con las autori-

dades chinas. «Es razonable que se busquen alianzas para avanzar y reducir los costes» pero añadió que no le parecen mal la entrada de capital chino en la compañía como acaba de producirse en Daimler y Volvo.

Finalmente, aunque apoya las tasas sobre importaciones que prepara Trump, afirmó que este tipo de políticas «está compensando algunas injusticias (sobre el mercado americano)» y reconoció que habrá que esperar a ver cómo evolucionan la negociación sobre el NAFTA para tomar decisiones de inversión.

b
q
st
p
st
d
T
V
ir
H
d
e:
a
p
6i
cu
ai
le
n
d



INFRAESTRUCTURAS Y OBJETIVOS CLIMÁTICOS



Zoë Knight

Managing Director, HSBC Centre of Sustainable Finance

El año pasado será recordado por la sucesión de desastres relacionados con el clima que afectaron a comunidades y economías de todo el mundo: el huracán Harvey en Estados Unidos; el tifón Hato en el sur de China y Ofelia en Irlanda y Reino Unido; incendios forestales que asolaron California, España y Portugal; e inundaciones en India, Bangladesh y Nepal.

A medida que hemos entrado en 2018, con récord de temperaturas bajas en el este de Estados Unidos, el mensaje es claro: el impacto del cambio climático es severo y se intensifica, por lo que se requiere una acción mundial urgente y múltiple.

El desafío es enorme. La mayoría de científicos cree que es esencial evitar que las temperaturas globales suban más de dos grados centígrados en comparación con los tiempos preindustriales. Esto requiere que renovemos y reinventemos gran parte de la actividad económica que se ha desarrollado durante el último siglo y medio. Las emisiones de las fábricas y las centrales eléctricas deben reducirse. Los edificios, y ciudades enteras, deben ser más eficientes en energía y agua. Los sistemas de transporte y energía deben dejar de usar combustibles fósiles. Y las carreteras, presas, vivien-

das y redes de telecomunicaciones deben construirse o modernizarse para soportar tormentas muy intensas más a menudo y niveles del mar más altos.

La infraestructura está en el corazón de esta transición, y las decisiones de inversión en infraestructura que se tomen ahora desempeñarán un papel fundamental en esta lucha durante las próximas décadas.

La buena noticia es que el mundo, en su conjunto, necesita invertir en infraestructura de todos modos. Las economías de todo el mundo evolucionan constantemente y se esfuerzan por aumentar la productividad de los trabajadores y las empresas. Cada vez más personas se mudan del campo a las ciudades. Y en muchas partes del mundo, especialmente en Asia y África, las poblaciones se están expandiendo. Todo esto significa una demanda constante de más energía, transporte, vivienda, telecomunicaciones y redes informáticas.

Claramente, el camino a seguir es invertir en infraestructura que impulse la productividad y genere crecimiento, pero que lo haga de una manera en que minimice las futuras emisiones de carbono y ayude a las economías y comunidades a adaptarse a los efectos del cambio climático.

Aproximadamente será necesario invertir 100 billones de dólares en infraestructura en todo el mundo durante los próximos 15 años, tanto para reemplazar los sistemas obsoletos como para dar cabida al crecimiento. Abordar las necesidades del cambio climático solo aumentará las necesidades de

financiación, así que cuanto más ‘verde’ sea la infraestructura desde el principio, mejor.

Tal vez el cambio más urgente, y con mayor potencial de impacto, deba ocurrir en la infraestructura energética.

Los sistemas de energía que generan y transmiten electricidad, así como los sistemas de transporte, edificios y ciudades que lo consumen, necesitan hacer dos cosas: reducir las emisiones (tanto usando alternativas bajas en carbono, como consumir o desperdiciar menos energía); y ser más resistentes a los impactos del cambio climático.

Asombrosamente, un 8 por ciento de la producción mundial de electricidad se pierde cada año durante la transmisión y distribución, de acuerdo con estimaciones del Banco Mundial, y no ha habido una mejora

significativa desde la década de 1960. Actualizar los sistemas antiguos sería una victoria relativamente fácil en la lucha por descarbonizar la economía global.

Afortunadamente, ahora fluye más dinero hacia tecnologías y proyectos que ofrecen una mayor eficiencia energética. La inversión global en actividades relacionadas con la eficiencia energética aumentó un 9 por ciento en 2016, alcanzando los 231.000 millones de dólares. El sector de la construcción fue el que más se ha beneficiado, recibiendo 133.000 millones de dólares. Del mismo modo, las inversiones en fuentes de energía renovables alcanzaron casi 300.000 millones de dólares en 2016, más del doble de lo invertido en carbón, gas y petróleo, de acuerdo con la Agencia Internacional de Energía.

Dado el enorme coste, la financiación del sector público por sí sola no puede financiar esta transición del sistema energético mundial, por lo que los fondos del sector privado serán esenciales. Según una encuesta encargada por HSBC, publicada el pasado septiembre, más de dos tercios de los inversores institucionales mundiales tienen la intención de invertir más capital en proyectos relacionados con el clima y bajas emisiones de carbono. Dentro de Europa, esa cifra es casi unánime: 97 por ciento. Por otro lado, el 79 por ciento de los inversores encuestados destacaron que existen barreras para aumentar las inversiones relacionadas con el clima, principalmente por la falta de oportunidades de inversión creíbles.

Los gobiernos de todo el mundo se enfrentan a una gran variedad de necesidades: crecimiento de la población, urbanización, la necesidad siempre presente de progreso económico y crecimiento de la productividad. Además del cambio climático.

La infraestructura baja en emisiones, alta en eficiencia y adaptada a los impactos físicos futuros por los aumentos de temperatura global es la clave común para abordar estos desafíos. Los recientes avances tecnológicos significan que muchas alternativas ‘verdes’ ahora no solo tienen sentido desde el punto de vista medioambiental, sino también económico y empresarial.

La urgencia para actuar es grande y necesaria por lo que las decisiones de hoy serán fundamentales para minimizar los retos del mañana.

Hay que reinventar y renovar gran parte de la actividad económica de los últimos 150 años

La urgencia para actuar es grande y las decisiones de hoy minimizarán los retos del mañana

ACTIVIDAD ECONÓMICA DE LOS ÚLTIMOS 150 AÑOS



Montoro libera el gasto de los alcaldes antes de las elecciones

Hacienda aprobará este mes un decreto ley para que los municipios gasten el superávit

DANIEL VIAÑA MADRID

El Ministerio de Hacienda le trasladó ayer a los Ayuntamientos que el Gobierno va a aprobar un decreto ley para que puedan hacer uso del superávit que registren 2017. Y lo hará, además, en este mismo mes de marzo, lo que permitirá que los alcaldes utilicen esos fondos a lo largo de 2018 y hasta abril de 2019, que es cuando se convocarán las elecciones municipales.

De esta manera, los Ayuntamientos tendrán acceso a algo más de 5.000 millones de euros, según los cálculos de la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP), para realizar proyectos antes de que se celebren los comicios.

Asimismo, se ampliarán las denominadas inversiones financieramente sostenibles, que son en las que la legislación permite que se utilicen los superávits, incluyendo en esta lista proyectos en infraestructuras educativas, sociales y culturales, equipamiento deportivo, gestión de residuos, seguridad, protección social o equipamiento urbano, tal y como explicó el presidente de la FEMP, Abel

Caballero, tras reunirse con el secretario de Estado de Hacienda, José Enrique Fernández de Moya.

«Ha sido una reunión muy, muy, muy satisfactoria y positiva. Estamos muy satisfechos. El secretario de Estado nos ha hecho conocedores de que de la autori-

Los Ayuntamientos tendrán acceso a más de 5.000 millones antes de los comicios

zación para la utilización de los superávits se va a hacer por decreto ley, que se aprobará y publicará este mes», explicó Caballero. «La cifra», añadió el también alcalde de Vigo, «estará por encima de los 5.000 millones de euros y se concretará a medida que se vayan conociendo las liquidaciones de los ejercicios».

«Tendremos plazo para decidir las inversiones, licitarlas y seguramente ejecutarlas. Para generar la actividad, para que los ciudadanos lo disfruten y, digámoslo también,



El ministro de Hacienda, Cristóbal Montoro. B. DIAZ

para generar el empleo y la actividad económica que supone la utilización de esta inmensa cantidad de inversiones», añadió Caballero, que de esta manera resumió los beneficios que registrarán los municipios y, al mismo tiempo, la victoria que supone para los alcaldes que podrán incluir estas actuaciones en sus campañas.

Por su parte, Fernández de Moya quiso resaltar la «extraordinaria sensibilidad» del Gobierno hacia el municipalismo, y subrayó cómo el ministro de Hacienda,

Cristóbal Montoro, ha puesto en valor «de una manera absolutamente rápida la apuesta por nuestros pueblos y ciudades». Según informa Efe, Fernández de Moya también explicó que, al aprobar este mes el decreto, los Ayuntamientos inician ya la reinversión del superávit que podrán hacer este mes y hasta abril de 2019, lo que supone «un año exacto».

Y es que el hecho de que se vaya a realizar vía decreto es especialmente importante porque, en caso contrario, la tramitación para el uso de los fondos tendría que haber esperado hasta la aprobación de los Presupuestos Generales del Estado. Esto, según los cálculos de Hacienda, no se produciría hasta el próximo mes de junio, lo que limitaría de manera sensible la capacidad de los Ayuntamientos para realizar las inversiones que consideren necesarias.

Se trata, por lo tanto, de una doble concesión por parte del Ministerio que dirige Cristóbal Montoro, que en los últimos meses está evidenciando un cambio en sus políticas, aumentando las concesiones y siendo más sensible a las demandas de los Ayuntamientos, los sindicatos en las negociaciones para las condiciones de los funcionarios, o las ofertas fiscales para una parte de los pensionistas.

La ser exi jue

El Go ayer (de Vite bie rechc los tr temp la pos: vienc funci tán c resid pació encoi de fo breoc gan c tual.

El como de qu garar tació lidad; desoc se pu para i Vivie modi de Vñ cial c desc: por lí

En sejev rritor José aunq vang doctri ciona ser re tiene sino :



Ecoembes pide que se obligue a reciclar de forma separada en grandes eventos

Promueve un cambio legal para instaurar la recogida selectiva en fiestas populares o conciertos

F. ÁLVAREZ VALENCIA

El actual ente gestor del sistema de reciclaje de residuos ligeros, Ecoembes, pretende que la nueva Ley de Residuos incorpore la recogida selectiva obligatoria fuera del hogar, lo que implicaría la instalación de papeleras y nuevas rutas de recolección tanto en espacios públicos como privados tales como oficinas, empresas, estaciones de metros, locales comerciales o paradas de autobús. Su objetivo es ampliar estas acciones a lugares con una elevada concentración de personas, como conciertos, festivales de música o fiestas populares, donde ya se han dado pasos en esta dirección, aunque de forma voluntaria, ya que no existe una normativa específica que fuerce a ello.

Ecoembes quiere aprovechar la reciente aprobación de la directiva europea sobre residuos, que obligará a los Estados miembros a adaptar su legislación en los próximos me-

El Ayuntamiento de Valencia ha instalado 200 papeleras para envases en Fallas

ses para introducir este punto y así se lo ha hecho saber ya al Ministerio de Medio Ambiente. En principio, el Ejecutivo aspira a sacar adelante la reforma antes de que finalice esta legislatura, aunque el ente gestor



Una de las nuevas papeleras para envases que se ha ubicado en el entorno de la 'mascletà'. TWITTER

quiere avanzar impulsando la recogida selectiva obligatoria de forma progresiva en los convenios de colaboración que ha de firmar próximamente con las distintas administraciones autonómicas, según explicó

a este diario el consejero delegado de Ecoembes, Óscar Martín.

En el caso de la Comunidad Valenciana, este protocolo —que regula entre otros aspectos las compensaciones a los ayuntamientos por la

recogida de los envases— se ha de negociar en los próximos meses, ya que el documento en vigor, que se rubricó en 2013, expira en diciembre de este año.

Lograr que la recogida selectiva

trascienda del ámbito del hogar dotando a los ciudadanos de los medios necesarios que reciclen allí donde estén es uno de los grandes objetivos de Ecoembes, que pretende consolidar así la labor de concienciación que el ente gestor del sistema ha desarrollado en los últimos ejercicios.

Precisamente el Ayuntamiento de Valencia sí refuerza cada semana fallera los dispositivos de limpieza y recogida de envases en los puntos donde se concentran las aglomeraciones de público, como el entorno de la *mascletà*, para evitar que cientos de latas de refrescos y cerveza, así como botellas de plástico, terminen depositadas en la calzada. Pero esta vez ha contribuido con la instalación de 200 papeleras amarillas —para envases— en los barrios de Russafa y Ciutat Vella, una iniciativa que Ecoembes aplaude abiertamente.

Con la reforma normativa que plantea Ecoembes —y que aspira a introducir en los convenios autonómicos— el ente gestor pretende acceder a espacios donde la separación en origen todavía no se ha consolidado, al quedar al arbitrio de la iniciativa privada. Y aquí figuran, por ejemplo, los centros de trabajo, las agrupaciones festivas o los festivales musicales.

En cualquier caso, desde esta institución subrayan que las tasas de recogida están creciendo en la Comunidad Valenciana a un ritmo mayor del previsto gracias, en parte, al mayor apoyo del sector privado. Ecoembes quiere ayudar al ciudadano a que recicle allí donde esté y no solo contribuir a que pueda hacerlo en su domicilio. En 2017, se han reciclado 35.153 toneladas asociadas a proyectos en la Ciudades de las Ciencias, el aeropuerto y la Universidad de Alicante, 59 hoteles integrados en Hosbec o los tres clubes de fútbol en Primera: Valencia CF, Levante UD y Villarreal CF, entre otros.



El Consistorio reordenará Medio Ambiente y Urbanismo con 3 nuevos jefes de sección

● La relación de puestos de trabajo de ambos servicios, aprobada en 1998, será actualizada ● El objetivo es dar cobertura a quienes realizan esas tareas sin ver reconocida la categoría en el organigrama



ALBERTO DOMÍNGUEZ

Sede de la Gerencia de Urbanismo, en el antiguo edificio de La Unión y el Fénix.

Elena Llopart HUELVA

Para actualizar la relación de puestos de trabajo del Ayuntamiento de la capital (aprobada hace dos décadas), adecuarla a las necesidades que durante este periodo han surgido y adaptarla así a los organigramas de los servicios de Urbanismo y de Medio Ambiente, el concejal de Régimen Interior y Recursos Humanos, José Fernández, elevó el pasado lunes al Pleno municipal una propuesta que fue aprobada por unanimidad de todos los grupos políticos.

En el servicio de Urbanismo se crearán dos puestos nuevos –jefe de sección de planeamiento y gestión urbanística y jefe de sección de licencias y disciplina urbanística–, mientras que el servicio de Medio Ambiente contará con el nuevo puesto de jefe de sección de disciplina ambiental.

En esta última área, además, se modificará la denominación de las dos jefaturas de sección existentes, que pasan a llamarse jefe de sección de actividades industriales y medio ambientales y jefe de sección de sanidad ambiental.

Según explica Fernández, cuando el equipo de gobierno llegó a la Alcaldía, se encontró con los planes de ajuste que, unidos a la tasa de reposición establecida por Hacienda, impiden contratar a nuevo personal. Toda vez que es imposible lanzar una oferta pública de empleo, lo que se persigue es reorganizar los servicios con los recursos que hay y, en el caso de las secciones de Urbanismo y de Medio Ambiente, lo que ahora se pretende es responsabilizar en esas jefaturas a personas que en muchos casos ya desempeñan esas funciones pero sin verlo reconocido.

“En la relación de puestos de trabajo no existían esas tres jefaturas, y tras analizarlo con los sindicatos, vimos que existía una necesidad de dar cobertura a personas que en algunos casos realizaban estas tareas sin cobrarlas ni tener el reconocimiento de la categoría. Queremos darles tranquilidad y que por fin vean lo reconocido en el organigrama que hubo en su momento y que ahora se dota”, resume el concejal. Así, las tres jefaturas tendrán atribuidas retribuciones complementarias: nivel de complemen-

to de destino 24 (594,64 euros al mes) y 1.455,47 euros al mes de complemento específico.

La propuesta ya recibió el visto bueno el pasado 6 de noviembre de todos los integrantes de la Mesa General de Negociación del Ayuntamiento (UGT, CCOO y CSIF) y, una vez listos los informes correspondientes, fue llevada a la sesión plenaria para su aprobación inicial. No obstante, esta modificación de la relación de puestos de trabajo tendrá su correspondiente periodo de alegaciones, como cualquier expe-

El cambio se aprobó en el Pleno del lunes tras pasar por la mesa general de negociación

El procedimiento de adscripción a los nuevos puestos de trabajo será el concurso

diente administrativo. Si se presenta alguna alegación, volverá al Pleno y si no, se aprobará definitivamente sin pasar por el mismo.

El procedimiento de adscripción a estos puestos de trabajo será el concurso, tal y como prevé el reglamento municipal de provisión de puestos de trabajo. Según precisa Fernández, ahora se lleva a cabo –por decreto– una adscripción provisional al puesto por un periodo máximo de dos años y las bases se llevarán a la mesa general, se aprobarán y se podrá presentar quien tenga la titulación, especialidad, y cumpla todos los requisitos estipulados.

Los puestos de jefe de sección de Urbanismo los podrá desempeñar personal funcionario perteneciente al grupo A, subgrupo A1, escala administración especial, subescala técnica, categoría arquitecto o personal laboral fijo de plantilla en el puesto de arquitecto, que reúna las condiciones establecidas en la disposición transitoria segunda del Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Pú-

blico. Por su parte, pueden aspirar al nuevo puesto de jefe de sección de Medio Ambiente los funcionarios de la escala de Administración General o Especial, pertenecientes al grupo A, subgrupo A1, y que posean titulación de licenciado o grado universitario en Derecho o equivalente.

Las nuevas jefaturas de sección, así como todas las que ya existen en el Ayuntamiento, tendrán encomendadas varias tareas. Así, serán responsables de la tramitación, gestión y terminación de todos los expedientes y asuntos varios que tengan encomendados su sección, respetando de forma escrupulosa los preceptos legales y reglamentarios que sean de aplicación en cada caso.

La propuesta no supone incrementar el personal, ya que el refuerzo de la plantilla es inviable

Dirigirán y coordinarán las funciones y actividades de todo el personal adscrito a su sección en función de las directrices de su jefe de servicio o adjunto, a quienes elevarán los informes y propuestas que soliciten o que consideren precisos en relación con sus funciones.

Se responsabilizarán del funcionamiento interno de la sección, sin olvidar en ningún caso que el fin de toda administración pública es servir a los intereses generales y esos se encarnan en los ciudadanos.

Responderán, además, a las relaciones externas de sus secciones y participarán plenamente en todas las relaciones de colaboración entre los distintos departamentos municipales en aras a conseguir que la coordinación de todas las actividades desarrolladas por el personal del Ayuntamiento sea en todo momento un instrumento eficaz para la consecución de sus fines. También asumirán las funciones o actividades que, siendo razonablemente exigibles para el correcto funcionamiento de su unidad administrativa le sean encomendadas por el jefe de servicio o adjunto.

Podrán sustituir al jefe de servicio. Así, en supuestos de vacante o ausencia superior a 90 días de éste, se les abonará la diferencia entre el complemento específico y el de destino desde el momento en que se supere el tiempo indicado, previa resolución expresa al efecto.



Herbert Diess, presidente de Volkswagen, presenta el I.D. Vizzion, un modelo 100% eléctrico que en 2025 será autónomo de Nivel 5. REUTERS

El eléctrico avanza, el diésel resiste

Los fabricantes se lanzan a desarrollar modelos a baterías o híbridos, pero advierten que los coches de gasóleo modernos sigue siendo necesarios en términos de CO₂

EL MUNDO GINEBRA

El Salón del Automóvil de Ginebra abrió ayer sus puertas en medio de una grave disyuntiva para los constructores. La necesidad de invertir cantidades millonarias en la electrificación de sus gamas, por un lado. Y la imposibilidad de, con las ventas actuales de estos modelos, compensar el efecto que tiene en el cumplimiento de sus objetivos medioambientales el fuerte frenazo en la demanda del diésel, hasta ahora decisivo en ese sentido.

De no cambiar esta situación, las opciones no pintan bien: o rediseñar los coches existentes a un alto coste; o restringir las ventas de algunos muy rentables (los más grandes y equipados, pero con mayores emisiones); o arriesgar cientos de millones en multas.

Carlos Tavares, presidente de PSA y también de la asociación de constructores Acea, abrió un camino alternativo al pedir que «los Estados [que apuestan por esas tecnologías alternativas] financien la creación de

una red de recarga suficiente para vehículos eléctricos» de manera que las inversiones en su desarrollo tengan sentido y el cliente no se vea forzado a comprar un coche con un uso limitado. Es más, si no se crea esa malla de recarga, el ejecutivo ya se ha pronunciado a favor de negociar con Bruselas las sanciones que amenazan a los constructores que no cumplan el límite de CO₂ (95 gramos por coche y kilómetro) en 2021.

El pasado año, las ventas de coches de gasóleo en Europa cayeron un 8% y ya son el 44% del total pero Matthias Müller, patrón del Grupo Volkswagen, reafirmaba su creencia en la importancia de estos motores. Eso, mientras recordaba que su compañía invertirá buena parte de los 34.000 millones de euros que gastará hasta 2022 en coches electrificados. La idea es tener 80 modelos en todo el grupo en 2025, de ellos 50 puros y otros 30 híbridos.

Ayer, por ejemplo, VW desvelaba el I.D. Vizzion, una berlina con 665 kilómetros de autonomía, cuarto mo-

delo de la familia I.D y rival de un Tesla. Asimismo, Porsche enseñaba el Mission E Cross Turismo, Audi la versión casi definitiva del SUV eléctrico que venderá a finales de año y Skoda el Vision X, un híbrido que suma gasolina, GNC y electricidad.

Mientras, el presidente de Seat, Luca de Meo, aseguraba que el diésel «no está muerto y que en la futura Euro 7 sus emisiones se igualarán a las de los motores de gasolina» aunque a costa de encarecerlos aún más. Asimismo, no descartaría que, en el futuro, pudiera ser expulsado de las ciudades dejando éstas para unos vehículos eléctricos «hoy no son la solución menos contaminante en países como España donde el 40% de la energía viene del carbón».

Sin salirse del grupo, el español Francisco Javier García Sanz, vicepresidente mundial responsable de compras, calificaba de «error las prohibiciones de las ciudades al diésel, que es necesario». Este último argumento, compartido por Michael Cole, CEO de Kia en Europa y para

quien se está produciendo «una demonización sin sentido a pesar de los esfuerzos por explicar a los políticos que el de última generación es respetuoso con el medio ambiente».

Aunque el discurso puede quedar vacío de contenido después de que Toyota anunciase que dejará de vender coches de gasóleo en Europa este año. La marca japonesa, pionera en hibridación con 20 años de experiencia, ya comercializa el 40% de sus coches con esta tecnología.

La segunda gran preocupación que ha sobrepasado Ginebra ha sido la posible imposición de tasas arancelarias al acero y el aluminio por parte de EEUU. «Por ahora son rumores. Habrá que esperar a que se concrete algo» ha sido la respuesta más oída entre los ejecutivos. Igual que se mantienen las expectativas hasta ver cómo finalmente se resuelve la negociación sobre el brexit.

Con información de A. Montenegro, F. García, J. Hernández, S. Piccione, F. Cerezo y D. Arroyo



LA MIRADA DEL CORRESPONSAL

POR JAVIER ESPINOSA



Unos 20.000 surcoreanos se preparan ante lo que consideran un inevitable cataclismo, frente a la mayoría de la sociedad que cree que no habrá guerra con Corea del Norte

Cómo afrontar el 'apocalipsis nuclear'

El riesgo de una posible hecatombe atómica debería ser un acicate tanto para los negocios relacionados con la seguridad como para la expansión de la particular comunidad de *preppers*, ese grupo de individuos que piensa que, más que una hipótesis, el cataclismo es algo inevitable en Corea del Sur.

Sin embargo, esa lógica no funciona, como aduce Kim Eun A, la directora de una de las pocas compañías locales que comercializan productos de supervivencia, Korean Gyeonggi Company. «Los surcoreanos ven las catástrofes como observadores, como si fuera algo que no les va a pasar a ellos», asegura en su oficina a las afueras de Seúl.

Es la misma opinión que sostiene Woo Seung-yep, a quien un medio definió como «la cara pública» de los *preppers* de este país. «No quieren verlo. Piensan que tras las amenazas norcoreanas vendrá de nuevo la calma, que los medios de comunicación exageran», admite.

El convencimiento de Kim y de Woo está refrendado por las en-

cuestas. Una que realizó la firma Gallup en septiembre del año pasado indicaba que un 58% de los consultados pensaba que una guerra con Corea del Norte era algo imposible, lo que suponía un incremento respecto al 53% que ya se expresó en términos similares en 2014.

Todo un singular fenómeno que, para el profesor Ku Jung-woo, de la Universidad de Sociología Sungkyunkwan de Seúl, es resultado de la persistencia del espectro de la guerra, que dura ya décadas, y se ha mimetizado «en la vida diaria» de los surcoreanos. «Aunque la población sea consciente de esa amenaza o tema la guerra, no le sorprende lo más mínimo», argumenta. El experto opina que la mayor parte de las nuevas generaciones locales más que optar por los refugios nucleares o los kits de supervivencia por los que abogan los *preppers* prefieren atrincherarse en la «indiferencia» hacia esa hipótesis.

Woo Seung-yep es quizás el personaje más mediático de esa minoría contraria a la corriente social.

Sus convicciones se forjaron de la peor manera, cuando servía en una unidad de élite del ejército en el este del país y se vio implicado en los enfrentamientos que siguieron a la aparición de un submarino norcoreano que embarrancó en las proximidades de Gangneung, en 1996. «Allí descubrí lo que es la guerra y cómo el Gobierno no está preparado para este tipo de sucesos», recuerda.

El surcoreano de 45 años administra desde 2010 un foro *online* destinado a los que piensan como él llamado *Survival 21*, que reúne a cerca de 20.000 *preppers*, donde se discuten todo tipo de estrategias para afrontar lo que ellos creen que es inevitable y de dimensiones épicas.

La confianza de Woo y otros muchos surcoreanos en la respuesta del Estado en situaciones de crisis

sufrió un serio quebranto ante la caótica gestión gubernamental frente al hundimiento del ferry *Sewol*, en abril de 2014, un suceso en el que murieron más de 300 personas. «Los surcoreanos piensan que frente a un incendio tienen que esperar a que actúen los bomberos y ante una guerra que les protejan los soldados, pero *Sewol* cambió todo eso», precisa.

Preppers como Woo abogan por establecer al menos una estrategia para lidiar con sucesos naturales o el sempiterno riesgo de conflagración armada. Su rostro se ha convertido en una imagen habitual de cursos y conferencias, donde acude con su particular «mochila de supervivencia». «Todo lo que incluye no vale más de 200 euros: una linterna, una navaja multiusos, un silbato, una brújula, galletas al vacío, una manta térmica, cantimplora, un pequeño botiquín y pastillas para potabilizar el agua. Con esto puedes sobrevivir 72 horas», explica mientras saca esos utensilios del macuto.

Corea del Sur dispone de una extensa red de refugios que, según Reuters, eran más de 19.000 en todo el país, de los cuales cerca de 3.200 están ubicados en Seúl. Muchos de esos espacios se utilizan a diario como aparcamientos, centros comerciales subterráneos, simples paradas del metro o centros culturales. «No hay ni agua ni alimentos. No podrías sobrevivir escondido en ese lugar», advierte Woo.

La tendencia de la mayoría no quiere decir que en Corea del Sur no exista también un pequeño nicho empresarial que pueda beneficiarse de la aprehensión de una minoría decidida a pagar por asegurar —en teoría— su supervivencia.

El propio Woo dice que ha podido visitar refugios nucleares, como el excavado por un grupo de 70 empresarios adinerados en un suburbio capitalino y con capacidad para acoger a un millar de personas durante seis meses.

El reclamo de estas construcciones o de los demás productos de supervivencia está sujeto también a imprevistos como los ensayos nucleares norcoreanos —tres en los últimos dos años— o el terremoto que sufrió el país el año pasado.

Es en esos casos cuando Woo recibe más visitas en su foro *online* o cuando se incrementa la compra de «bolsas de supervivencia».

La firma estadounidense Rising S Bunkers, por ejemplo, había vendido sólo uno o dos refugios por año en Corea del Sur antes de 2017, pero el incremento de la escalada de tensión que registró la Península disparó su negocio

hasta una decena en los primeros nueve meses de ese año. Todos ellos previstos para un pequeño núcleo familiar de dos o tres personas y un precio inicial que ronda los 40.000 dólares (alrededor de 32.239 euros).

CONTRA LA CATÁSTROFE.

En las calles de Seúl se movilizan a menudo defensores del medio ambiente ante cualquier peligro nuclear.

REUTERS



Llega la primavera coreana

Seúl y Pyongyang anuncian una cumbre y abren la vía a la desnuclearización



HANDOUT / AFP

El líder norcoreano, Kim Jong Un (tercero por la izquierda), posa junto a la delegación surcoreana el lunes por la noche en Pyongyang

ISIDRE AMBRÓS

Hong Kong. Corresponsal

Corea del Sur es conocida como el País de la calma matinal, pero anoche era puro frenesí. Las dos Coreas anunciaron la celebración de una inesperada cumbre para finales de abril y Pyongyang notificó que estaba dispuesta a renunciar a su arsenal nuclear a cambio de recibir garantías sobre la seguridad de su régimen, y a entablar conversaciones con Estados Unidos. Unos pasos firmes e inesperados hacia la distensión, saludados por Donald Trump, que sugieren una segunda versión de la llamada Política del Sol

que entre los años 2000 y 2008 propició una etapa de cooperación entre los dos países y la celebración de dos cumbres.

El anuncio se produjo al regreso de una delegación de alto nivel surcoreana que había viajado la víspera a Pyongyang con el fin de mantener el diálogo abierto tras la participación norcoreana en los Juegos Olímpicos de invierno de Pyeongchang. Una visita que incluyó una cena de más de cuatro horas con el líder norcoreano, Kim Jong Un, que respondió así al trato que recibió su hermana, Kim Yo Jong, cuando viajó al Sur para las olimpiadas, según la agencia Yonhoo. El convite des-

SURCOREANOS

El 61% está a favor de la reunión

■ El 61,5% de surcoreanos está a favor de la cumbre entre Mun Jae In y Kim Jong Un, según un estudio publicado en febrero por la firma Realmeater, que revelaba que el 31,2% está en contra porque sostiene que hay que priorizar las sanciones y la presión sobre Pyongyang por sus planes militaristas.

embocó en los citados acuerdos.

La reunión entre el presidente surcoreano, Mun Jae In, y Kim Jong Un se celebrará a finales de abril, según explicó en rueda de prensa Chung Eui Yong, el consejero de seguridad del primero y jefe de la delegación que viajó a Pyongyang. El encuentro tendrá lugar en la llamada Casa de la Paz, una instalación surcoreana situada en Panmunjon, dentro de la zona desmilitarizada, al sur de la frontera intercoreana.

Esta cumbre será la tercera que reunirá a los máximos dirigentes de las dos Coreas, pero la primera que se celebrará en el Sur, ya que las dos anteriores tuvieron lugar

en Pyongyang en los años 2000 y 2007. Esta decisión era ayer valorada de forma positiva por algunos analistas surcoreanos. "Vale la pena señalar que la decisión de celebrar la cumbre en Panmunjon, en el lado surcoreano de la frontera, muestra la personalidad y la decisión de Kim Jong Un", indicó Cheong Song Chang, del instituto Sejong.

Si esta cumbre se lleva finalmente a cabo, supondrá la puesta

LUGAR SIMBÓLICO

La cumbre se celebrará a finales de abril en la Casa de la Paz, en la frontera intercoreana

DESARME ATÓMICO

Corea del Norte dice que renunciará al arma nuclear si se garantiza la seguridad del régimen

de largo internacional del joven líder norcoreano, que hasta ahora no se ha entrevistado con ningún jefe de Estado extranjero. Para Kim Jong Un no sólo supondrá pisar por primera vez suelo surcoreano sino que le permitirá consolidar su imagen como líder nacional y equipararse a su abuelo, Kim Il Sung, y a su padre, Kim Jong Il.

El encuentro entre Mun y Kim irá precedido, sin embargo, de una conversación telefónica entre los dos líderes. Un contacto que servirá para inaugurar una línea directa entre los dos mandatarios "para desactivar las tensiones militares y coordinarse más estrechamente", según Chung.

La cumbre no fue, sin embargo, el único compromiso alcanzado por los altos funcionarios surco-

CONTINUA EN LA PÁGINA SIGUIENTE >>



Enel inicia un parque eólico en Kansas

Energía

El grupo Enel informó ayer de que ha comenzado la construcción del parque eólico Diamond Vista en Kansas (EE UU), una instalación que tendrá una capacidad instalada de cerca de 300 megavatios (MW) y que precisará de una inversión de 400 millones de dólares (unos 322,14 millones de euros).—Efe





Unesa recurre al Supremo la orden de peajes eléctricos

E u

CINCO DÍAS
MADRID

La Asociación Española de la Industria Eléctrica (Unesa) ha interpuesto un recurso contencioso-administrativo contra la orden por la que se establecen los peajes de acceso de energía eléctrica para 2018. El recurso ha sido admitido a trámite por diligencia de ordenación el pasado 2 de marzo, según consta en el *Boletín Oficial del Estado* del día de ayer.

A finales del año pasado, el Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital, dirigido por Alvaro Nadal, publicó las órdenes ministeriales en las que se adopta la congelación de los peajes de electricidad y de gas para el ejercicio 2018.

Estos peajes recogen los ingresos necesarios para cubrir los costes regulados previstos tanto en el sistema gasista como en el eléctrico. Aparte de estos peajes, los consumidores abonarán en su recibo los

impuestos y el coste de la energía.

En los últimos cinco años, estos peajes, la parte regulada de la factura y que depende del Gobierno, se ha mantenido constante para la electricidad. En el caso del gas, es el cuarto año consecutivo. El recurso de la patronal eléctrica Unesa se añade al presentado también por Gas Natural Fenosa, compañía que ha recurrido asimismo la orden de peajes del gas.

EP
MA

El
pe
de
33
er:
ta
du
de
12
a
a
fo
in:
qu



ECONOMÍA

Inerco reduce un 15% su facturación al caer los proyectos 'llave en mano'

● Vende por 43,4 millones en 2017 ●
 Crece en consultoría e ingeniería pura y eleva un 7% el empleo

T. Monago SEVILLA

La compañía sevillana de ingeniería y consultoría Inerco cerró 2017 con un volumen de negocio de 43,4 millones de euros, una cifra un 15% inferior a los 51,2 que registró en 2016. En la rueda de prensa de presentación de resultados, su consejero delegado, José González Jiménez, atribuyó este descenso a la no concreción de algunos proyectos *llave en mano*, aquellos en los que no sólo desarrolla la ingeniería sino que también se encarga del proyecto.

González se refiere a la incertidumbre sobre el futuro de algunas instalaciones eléctricas convencionales, sobre las que no se sabe si acabará su vida útil en 2020 o se prorrogará más allá, como quiere el Gobierno, que prefiere mantener un mix equilibrado de renovables-no renovables para no incrementar el precio de la energía. Si finalmente la vida útil se prorroga, algunas eléctricas podrían tomar la decisión de introducir medidas ambientales en sus plantas—y aquí entra Inerco—, pero por ahora prefieren no tomarla, ante la incertidumbre existente.

En paralelo con el descenso de la facturación, el Ebitda, el resultado bruto de explotación, baja de 3,5 a 2,7 millones, aunque se mantiene en el 6,2% sobre el volumen de ingresos, igual que en 2016.



JOSÉ ÁNGEL GARCÍA

Pedro Marín, director general; José González, consejero delegado; y Patricio Navarro, director de Desarrollo de Negocio.

Un ambicioso plan estratégico para cuadruplicar ventas de aquí a 2026

Pese a la no ejecución (por ahora) de proyectos *llave en mano*, Inerco mantiene ambiciosos objetivos. En 2018 prevé facturar entre 52 y 58 millones (la parte alta de la horquilla depende precisamente de esas inversiones *llave en mano*) con un Ebitda de cuatro millones, el 6,8% de los ingresos. Inerco lleva a cabo ahora "de manera decidida" un plan de digitalización (invierte dos millones al año en I+D, concentrados en España) y acaba de comprar

Cuevaliente, una firma dedicada a la prevención de riesgos en sectores como el *oil gas*, el químico o el energético. Con ello suma una empresa más al objetivo de diversificación contemplado en su plan estratégico, que también será geográfico, con el objetivo de ser "un referente mundial en consultoría e ingeniería". Lo próximo es entrar en los mercados anglófono, francófono y asiáticos y cuadruplicar las ventas (hasta 200 millones) de aquí a 2026.

Pese a este contratiempo, Inerco sostiene que su estructura se ha incrementado, ya que lo que realmente hace crecer de forma estable a la compañía es la ingeniería y la consultoría pura. El *llave en mano* genera facturación porque requiere de inversión, pero la ejecución de la obra se subcontrata y apenas tiene efecto en el empleo propio de Inerco. La firma, de hecho, ha crecido de forma importante en consultoría, con incrementos del 12% en el mercado español, del 20% en México y del 14% en Chile. Eso ha hecho que se incremente un 7% la plantilla, hasta los 480 profesionales, a los que hay que sumar 120 contratados temporales. La mayoría, el 65%, son titulados superiores.



Empresas & Finanzas

Fomento anuncia más ajustes de tasas e insta a las aerolíneas a bajar precios

Aprueba recortar el 12% las tarifas de las aerolíneas en 2019, el triple de lo previsto

Á. Semprún MADRID.

El rifirrafe entre las aerolíneas y el Gobierno por el precio de los billetes de avión abre un nuevo capítulo. Semanas después de que el presidente de Aena, Jaime García Legaz, afeara a las compañías aéreas haber subido un 3 por ciento el precio de los pasajes en 2017 en plena rebaja del 2,2 por ciento de las tarifas aeroportuarias, el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, ha aprovechado el anuncio de un nuevo ajuste de las tasas aéreas de Enaire para instar al sector a trasladar los ahorros a sus precios. “Esperamos que mantengan una política de corresponsabilidad con el esfuerzo que está haciendo el Gobierno”, aseguró De la Serna durante la inauguración de del Congreso Mundial de Gestión del Tráfico Aéreo que se celebra en Madrid esta semana.

En concreto, el ministro de Fomento ha anunciado una rebaja del 12 por ciento de las tarifas de navegación para 2019, lo que supone triplicar el ajuste del 4 por ciento aprobado en el Plan de Vuelo 2020 el año pasado. Para los ejercicios 2018 y 2020 se mantendrán los ajustes previstos del 3 y el 5 por ciento, respectivamente. Según los cálculos de Fomento, la rebaja extra de las tasas aéreas permitirá a las aerolíneas ahorrar unos 130 millones de euros sólo en 2019, 70 millones más de los previstos, y reducir su factura de 2018 en 25 millones de euros. “La decisión ha sido posible gracias a la excelente evolución del tráfico aéreo y al esfuerzo que ha hecho Enaire desde el punto de vista de la eficiencia, lo que va a permitir trasladar los beneficios a los aeropuertos, las aerolíneas y los pasajeros”, dijo De la Serna.

Así, desde Fomento ya están trabajando para asegurarse de que los ahorros generados por los ajustes



El ministro de Fomento, Í. de la Serna, junto a O. Benard, presidente del Consejo de la OACI y el secretario de Estado. EFE

llegan a los viajeros y no se quedan en el camino, como pasó en 2017, tal y como denunció Aena. En este punto, el secretario de Estado de Transporte, Julio Gómez Pomar, aseguró durante una jornada organizada por *Voz Populi* que Fomento está “insistiendo” y

“empujando” a las compañías aéreas para que trasladen la bajada de tasas aéreas y aeroportuarias a los billetes de avión para que también se “abarate su precio y aumente la demanda”. “No es nuestra competencia, pero insistimos mucho a las compañías aéreas a

que la reducción de tasas se traslade a los viajeros”, dijo.

Y es que, el Gobierno persigue que España tenga las tasas aéreas más “bajas y competitivas” de la Unión Europea para impulsar la llegada de más turistas a nuestro país en plena recuperación de países como Turquía, Grecia o Portugal como destino vacacional.

Por su parte, las aerolíneas no se han querido posicionar oficialmente, pero fuentes del sector defienden que todas las rebajas tarifarias “se trasladan a los billetes”, pero que el precio final depende de más factores como la competencia y el precio del petróleo. En este punto, es cierto que los ingresos unitarios de las aerolíneas han subido por primera vez en seis años y que en Europa han quebrado tres aerolíneas (Monarch, Niki y Air Berlin).

Aena reclama casi 58 millones a las compañías aéreas por compensación

Aena reclama 57,8 millones de euros a las aerolíneas que operan en su red para compensar que en 2017 no se han cumplido los objetivos de tráfico de pasajeros y carga previstos en el Dora. Al término de cada ejercicio, el gestor tiene que aplicar un factor de corrección a la rebaja del 2,2 por ciento aplicada anualmente para compensar los menores ingresos conseguidos, el llamado factor K. Así, la liquidación de las tasas ha generado en 2017 un saldo a cobrar por parte de Aena de 57,8 millones, lo que hace que el ajuste de las tasas no sea fijo.

Un la de el

Exi lo c má

Tom:

Una: grar -ED sa, Il rrid cont que cos I Le cons debe bon recil pudi com tal y Min Ar bon de en los c nocce siste tene

2 MILL Es el para el pr

dos: entr -am disci vigo El entr ras i nún pen ya re blec recl: los F



Bélgica reparte píldoras de yodo contra el riesgo nuclear

Las farmacias del país distribuyen 4,6 millones de cajas

JAUME MASDEU

Bruselas. Corresponsal

Ni un belga sin su pastilla de yodo. Es la gran novedad del nuevo plan de seguridad nuclear que Bélgica presentó ayer. Se han distribuido 4,6 millones de cajas de 10 comprimidos de yodo en las farmacias de Bélgica, para que cada uno de los más de 11 millones de belgas pueda pasar a recoger gratuitamente su ración. El nuevo plan prevé el reparto de yodo en un radio de 100 kilómetros alrededor de cualquier central nuclear. Dadas las reducidas dimensiones de Bélgica, la zona afectada ocupa todo el país.

Las pastillas se dispensarán a cualquier persona que lo solicite, aunque se recomienda su uso sólo para los grupos considerados de riesgo, es decir, niños y jóvenes hasta 18 años, mujeres embarazadas y mujeres en periodo de lactancia. A partir de los 40 años o si se tiene hipersensibilidad al yodo se aconseja consultar con el médico de cabecera. También se recomienda que acumulen las ya famosas pastillas de yodo profesores de guarderías y escuelas. La razón para el almacenamiento de los comprimidos es que permiten proteger la glándula tiroidea del yodo radiactivo que puede emitirse en un accidente nuclear.

El yodo estable satura la glándula e impide la absorción del radioactivo. Ciertamente su protección es limitada. Deben tomarse en el momento del accidente, cada hora que pasa pierden eficacia, y sobre todo, protegen del yodo pero no de otras sustancias radioactivas. Por tanto, a las pastillas les sigue un consejo poco sofisticado pero aparentemente muy útil: en caso de

ción a gran escala en las aglomeraciones de Amberes y Lieja.

En Bélgica hay siete reactores nucleares, de los cuales cuatro están situados en Doel, en el norte, y tres en Tihange, en la región de Lieja. Unas instalaciones nucleares criticadas por su antigüedad. La planta de Tihange por ejemplo permaneció cerrada 21 meses por problemas de seguridad hasta su reapertura a finales del 2015. Además del riesgo de accidente, también existe el de un ataque. Durante los atentados terroristas de marzo del

2016, se especuló con que un objetivo inicial de los atacantes eran las instalaciones nucleares. La hipótesis fue desmentida posteriormente por las autoridades.

Bélgica prevé abandonar la energía nuclear en el 2025, tal como recoge el pacto del gobierno de coalición. Pero la fecha ha sido puesta en cuestión por algunos partidos, organizaciones patronales y académicos, que plantean dudas sobre su coste y el impacto que tendrá en el cumplimiento de los objetivos en la lucha contra el cambio climático. ●



JOTILY / GETTY IMAGES/ISTOCKPHOTO

La central nuclear de Tihange, en la región de Lieja

**COREA DEL NORTE
ESPERANZA
ANTINUCLEAR**

CUALQUIER noticia vinculada con el imprevisible líder del régimen norcoreano hay que acogerla con mucha cautela. Pero después de varios años en los que el desafío nuclear de Kim Jong Un ha amenazado con desatar un conflicto devastador en el Sudeste Asiático, se abre ahora una esperanzadora oportunidad para la diplomacia. Tras el deshielo entre las dos Coreas en los Juegos de Invierno, el mandatario neoestalinista parece dispuesto a negociar la renuncia a las armas nucleares a cambio de garantías de seguridad para su régimen. Hay que explorar esa senda, sin duda. Pero no cabe olvidar que si Kim se aviene a dialogar es porque el endurecimiento de las sanciones ha surtido efecto. Por eso no se puede bajar la guardia ni relajar la presión.



El sector papelerero reclama una energía más barata

EP
MADRID

El sector del papel en España registró un volumen de negocio superior a los 33.000 millones de euros en 2017, lo que representa cerca del 3% del Producto Interior Bruto (PIB) del país, mientras que las 12.800 empresas dedicadas a esta industria emplean a 220.000 personas de forma directa y 660.000 indirectamente, un factor que ha llevado al Ministerio

de Economía, Industria y Competitividad a presentar la Agenda Sectorial de la Industria del Papel para abordar las medidas necesarias para impulsar la competitividad del sector.

Se trata de la segunda gran agenda del Ministerio, después de la dedicada al automóvil, que fue presentada el pasado mes de julio, y se ha elaborado junto a la Asociación Española de Fabricantes de Pasta, Papel y Cartón (Aspapel), cuyo presidente, Enrique

Isidro aprovechó ayer la presentación de la agenda para "reivindicar" el papel "vertebrador" de esta industria y la "igualdad de condiciones" respecto al resto de países europeos.

La patronal del papel, también reclamó el aumento de la carga máxima transportada en camiones, cuyo límite, unido a Alemania, es el más bajo en la UE, y siguen posicionando a las empresas españolas en una situación de desventaja frente a la competencia.

e la
nco
arte
ra y
ier-
ns-
lad.
s el
ivo.
nal
ade
ién
sa,
irri-
i de



ja

erpre-
én de-
tasa a
do, el
se ha-
decir,
á que
és. De
revis-
ne de
o.
do en
Espa-
ntere-
a pre-
el Go-
frente
nulen
otras
venir
tiene

La justicia europea rechaza los tribunales de arbitraje para conflictos bilaterales en la UE

ÁLVARO SÁNCHEZ, Bruselas
La Corte de Luxemburgo abre una vía más favorable (aunque no definitiva) para España en el conflicto que le enfrenta a fondos de inversión extranjeros a cuenta de las energías renovables. El Tribunal de Justicia de la UE dictaminó ayer que la cláusula de

arbitraje del tratado bilateral firmado entre Holanda y Eslovaquia es incompatible con el derecho europeo. La decisión puede servir de precedente para invalidar 196 acuerdos de protección a la inversión firmados entre países de la UE. España se juega más de 7.600 millones por reclamaciones de inversores.

El Tribunal de Justicia de la UE dejó ayer en el aire el sistema de arbitrajes intraeuropeo con una sentencia en la que niega su legitimidad para dirimir conflictos entre empresas y Estados en el marco de tratados bilaterales entre socios comunitarios. "El mecanismo de resolución de controversias no permite garantizar que los litigios se diriman ante un órgano jurisdiccional perteneciente al sistema judicial de la Unión.

(...) En estas circunstancias, el tribunal llega a la conclusión de que la cláusula arbitral vulnera la autonomía del derecho de la Unión y, por tanto, no es compatible con éste", señaló la máxima autoridad judicial europea en su sentencia.

En la misma, da la razón al Gobierno eslovaco frente a la demanda de la asegura holandesa Achmea, que exigió a Eslovaquia el pago de una indemnización por las pérdidas sufridas después de que el país diera marcha atrás en la liberalización parcial del mercado de seguros sanitarios. El proceso dividió a los países comunitarios según sus intereses. España, República Checa, Estonia, Grecia, Italia, Chipre, Letonia, Hungría, Polonia, Rumanía y la Comisión Europea presentaron observaciones en apoyo de Eslovaquia. Al contrario que Francia, Países Bajos, Austria y Finlandia.

El interés nacional

El dictamen solo afecta a los tratados intracomunitarios —por ejemplo, un inversor canadiense que quiera demandar a un país de la UE ante un tribunal de arbitraje sigue estando habilitado para hacerlo—. Y otorga argumentos a España para defender la ilegalidad de los arbitrajes. Esa posibilidad beneficia a España debido a que, teóricamente, los tribunales de arbitraje suelen tener un sesgo favorable a las empresas, lo contrario de lo que ocurre cuando el caso va a la justicia ordinaria.

España se juega más de 7.600 millones de euros en las demandas presentadas por inversores foráneos por el conflicto derivado de los recortes del Gobierno a las renovables. "No es seguro que la Corte de Luxemburgo rechace las

demandas de los fondos de inversión contra España en el caso de las primas a la energía solar", afirmó ayer el eurodiputado socialista Ramón Jáuregui, "pero el hecho de que esta sentencia abra la vía a su consideración ante ese tribunal es una buenísima noticia para España. No hay que olvidar que los tribunales públicos en España dieron la razón al Estado, y en cambio los arbitrajes privados dictaminaron compensaciones multimillonarias a los inversores", añadió.

Sin embargo, España no puede cantar victoria todavía, dado que muchos de los arbitrajes de inversión se han iniciado al amparo de la Carta Europea de la Energía. "Es un instrumento un poco distinto, porque es un tratado multilateral con muchos estados firmantes. Y la UE es parte de la Carta, con lo cual es un instrumento que tiene cláusula arbitral pero multilateralizado", advierten fuentes cercanas al tribunal.

La sentencia recalca que su aplicación se refiere a tratados bilaterales de los que la UE no forma parte. Y en los que solo participan un número reducido de estados, por lo que está por ver si España puede aprovechar la sentencia para eludir los temidos tribunales de arbitraje privados.

Más allá del camino que se abre para España, la justicia europea cambiará el modo en que empresas y Estados dirimen sus diferencias dentro de la Unión Europea. "Las empresas que inviertan en el extranjero ya no podrán acudir a un tribunal arbitral con árbitros conocidos por todos. Eso se ha acabado para los inversores europeos que litigan contra estados comunitarios", explican las mismas fuentes.

Un total de 40 demandas



El Centro de Regulación Genómica crea la 'spin-off' Microomics

Biotechnología

El puntero Centro de Regulación Genómica (CRG), un instituto internacional de investigación ubicado en Barcelona, y la Institución Catalana de Investigación y Estudios Avanzados ha creado la *spin-off* Microomics, una empresa biotecnológica. La compañía se dedica exclusivamente a ofrecer soluciones genómicas que permitan identificar y estudiar los microbios para utilizarlos en el ámbito de la salud, la agricultura y la ganadería, los bienes de consumo o la investigación.—**CincoDías**



Jeff Bezos, fundador de Amazon, ganó 39.200 millones en el último año. FOTO: EFE

fun

Química

El complejo industrial de Repsol avanza en la reducción de emisiones

REDACCIÓN
TARRAGONA

La empresa asegura que en 2017 ha evitado una emisión de más de 400.000 toneladas de CO2 en Tarragona

Un uso eficiente de la energía, que en el Complejo Industrial de Repsol en Tarragona se consigue con la mejora de los procesos, optimización diaria, reciclaje, el uso de combustible con menor contenido en carbono y un consumo inteligente, es decir, utilizar sólo aquella energía que realmente necesitamos, ha permitido a la em-

presa reducir las emisiones a la atmósfera y además, lograr un ahorro económico, lo que mejora la competitividad de las instalaciones.

En una nota de prensa, Repsol asegura que la mejora de eficiencia energética y la reducción de CO2 es un objetivo para el Complejo Industrial de Tarragona, donde alrededor del 60% de los costes operativos de las instalaciones corresponden al consumo de energía. Por eso, las iniciativas que se están desarrollando se centran principalmente en el uso de combustibles con menor contenido en carbono y en la mejora de

la eficiencia energética de los procesos productivos. «En el año 2012 logramos el primer hito con la sustitución del combustible líquido (fuel) para gas natural, lo que nos permitió reducir un 10% el nivel de emisiones. En los años siguientes seguimos apostando por las inversiones y acciones de mejora de la eficiencia energética que nos permitieron alcanzar en 2015 una reducción del 25%, un año antes de lo previsto», reza la nota.

«Entre 2006 y 2013 nuestra compañía se comprometió a recortar la emisión de CO2 en 2,5 millones de toneladas y al cabo de 2013 superamos con creces este objetivo, y conseguimos una reducción de 3,1 millones de toneladas de CO2. A principios de 2014 se definió un nuevo plan de compañía con el objetivo de reducir 1,9 millones de toneladas adicionales en 2020, hasta llegar a la meta global de 5 millones de toneladas. A finales de 2017, se ha conseguido una reducción acumulada de 4,5 millones de toneladas de CO2», concluye Repsol en su nota.



Bolsa & Inversión

Metagestión y Gesconsult relegan a Iturriaga al tercer puesto de la 'Liga'

'Fidelity Iberia' es el que peor se comporta, entre los que aplican gestión activa

Cristina García MADRID.

Es difícil, pero no imposible: con la bolsa española en pérdidas, se puede batir al mercado e incluso ganar dinero. Basta como ejemplo que de los treinta y seis fondos que buscan oportunidades en la renta variable nacional y aplican una gestión activa (que se evidencia por tener un *active share* superior al 60 por ciento, ratio que mide el grado de diferencia que hay entre la cartera de un fondo respecto a la cartera de su índice de referencia), hasta siete productos aguantan en positivo este año. Los dos más rentables pertenecen a Metagestión y Gesconsult, que arrebatan la posición que estaba en poder de José Ramón Iturriaga, de Abante, desde prácticamente el inicio de año.

Los dos fondos que gestiona este último, *Okavango Delta* y *Abante GF Spanish Opportunities*, permanecían anclados en la primera y segunda posición de la *Liga de la Gestión Activa* hasta mitad de la

semana pasada. Lo que pasó después (y lo que ha alterado el ranking) ha sido la corrección vivida por el Ibex 35 entre el jueves y viernes, periodo en el que se dejó un 3,16 por ciento.

Tras ella, y según datos de Morningstar a cierre del viernes, el fondo *Metavalor*, gestionado Javier Ruiz, Alejandro Martín y Miguel Rodríguez, es el que encabeza la clasificación, con una rentabilidad del 1,5 por ciento en lo que va de año. En el mismo periodo, el Ibex 35 cede un 5,11 por ciento (no tiene en cuenta, por tanto, ni la sesión del lunes ni del martes). Tales pérdidas se reducen hasta el 4,7 por ciento si se incluyen los dividendos, que es la referencia con la que se deben comparar los fondos de inversión. Entre las principales posiciones de este fondo, a cierre de enero, figuran Talgo (que pesa un 6,5 por ciento en la cartera), Ercros (6 por ciento) y BME (4,5 por ciento).

Tras éste se encuentra el fondo que gestionan David Ardura y Gon-

El Ibex con dividendos pierde un 4,7%

LaLiga
Gestión Activa

LOS MEJORES

1º	2º	3º	
 Javier Ruiz Ruiz, Alejandro Martín y Miguel Rguez. Quesada FONDO Metavalor RENTABILIDAD 2018 (%)* 1,50%	 David Ardura Moyano FONDO Gesconsult Renta Variable A RENTABILIDAD 2018 (%)* 1,35%	 José Ramón Iturriaga FONDO Okavango Delta A RENTABILIDAD 2018 (%)* 1,05%	
PUUESTO GESTOR NOMBRE DE FONDO RENT. 2018 (%)*			
4.	José Ramón Iturriaga	Abante GF Spanish Opportunities Fund	1,01
5.	Pere Moratona Montoyo	Mediolanum Small & Mid Caps España E	0,67
6.	Ángel Fresnillo	Mutufondo España A	0,67

LOS PEORES

PUUESTO GESTOR NOMBRE DE FONDO RENT. 2018 (%)*			
31.	Jaime Espejo	Abanca Renta Variable España	-3,98
32.	Javier Alonso	CS Bolsa	-4,00
33.	J. A. Montero de Espinosa	Santander Acciones Españolas A	-4,09

34º	35º	36º
 Luis Buceta FONDO Crediinvest SICAV Spanish Value A RENTABILIDAD 2018 (%)* -2,38%	 Carlos A. Morales** FONDO DIP-Spanish Equities A1 RENTABILIDAD 2018 (%)* -4,26%	 Fabio Riccelli FONDO Fidelity Iberia A RENTABILIDAD 2018 (%)* -5,17%

(*) Rentabilidad acumulada hasta el viernes. (**) Presidente Adepta AM.

Fuente: Morningstar.

elEconomista

El 83% lo hace mejor que el Ibex 35

Más allá de los fondos de bolsa española que aplican una gestión activa, si se amplía el foco a todos los que se comercializan en el mercado español de esta categoría puede afirmarse que la gran mayoría bate al Ibex 35 con dividendos este año. En concreto, el inversor puede acceder a 84 productos, y únicamente 14 lo hacen peor que el índice. El que más cede este ejercicio es 'Caixabank Bolsa España 150', un producto indexado al Ibex 35 y apalancado, que sufre pérdidas del 7,39 por ciento.

zalo Sánchez Crespo, en Gesconsult: *Gesconsult Renta Variable*, que consigue alzas del 1,35 por ciento desde el inicio del año. Son solo los ejemplos más rentables de los siete fondos activos que aguantan en positivo este año, porque, en realidad, 34 de 36 se comportan mejor que el Ibex 35 con dividendos este año. Las excepciones son *DIP Spanish Equities*, que pertenece a Adepa AM y pierde un 4,26 por ciento y *Fidelity Iberia*, el que en su día llegó a ser el primer fondo mil millonario de bolsa española a manos de Firmino Morgado y que hoy gestiona Fabio Riccelli. Cede otro 5,17 por ciento.

Quién aprovecha la corrección
 Entre las gestoras que mejor capearon la corrección que el Ibex 35 vivió la semana pasada se encuentra

Uno de los fondos que mejor sorteó las caídas la pasada semana fue Mutufondo España

Mutuactivos, cuyo fondo -*Mutufondo España*, gestionado por Ángel Fresnillo- que comparte la quinta posición con *Mediolanum Small & Mid Caps España* (ver gráfico). Así, mientras el Ibex con dividendos corrigió casi un 3 por ciento la semana pasada, el de Mutuactivos redujo las pérdidas al 1,13 por ciento en el mismo periodo.

Desde la gestora explican que han aprovechado los niveles de liquidez con los que iniciaron el año para reforzar posiciones que ya tenían en cartera, como en Euskaltel, Almirall o Telefónica. Sus mayores posiciones están precisamente en Almirall (5,9 por ciento), Siemens Gamesa (5,6 por ciento) y Telefónica (5 por ciento).



Jeff Bezos, fundador de Amazon, ganó 39.200 millones en el último año. FOTO: EFE

fun

Química

El complejo industrial de Repsol avanza en la reducción de emisiones

REDACCIÓN
TARRAGONA

La empresa asegura que en 2017 ha evitado una emisión de más de 400.000 toneladas de CO2 en Tarragona

Un uso eficiente de la energía, que en el Complejo Industrial de Repsol en Tarragona se consigue con la mejora de los procesos, optimización diaria, reciclaje, el uso de combustible con menor contenido en carbono y un consumo inteligente, es decir, utilizar sólo aquella energía que realmente necesitamos, ha permitido a la em-

presa reducir las emisiones a la atmósfera y además, lograr un ahorro económico, lo que mejora la competitividad de las instalaciones.

En una nota de prensa, Repsol asegura que la mejora de eficiencia energética y la reducción de CO2 es un objetivo para el Complejo Industrial de Tarragona, donde alrededor del 60% de los costes operativos de las instalaciones corresponden al consumo de energía. Por eso, las iniciativas que se están desarrollando se centran principalmente en el uso de combustibles con menor contenido en carbono y en la mejora de

la eficiencia energética de los procesos productivos. «En el año 2012 logramos el primer hito con la sustitución del combustible líquido (fuel) para gas natural, lo que nos permitió reducir un 10% el nivel de emisiones. En los años siguientes seguimos apostando por las inversiones y acciones de mejora de la eficiencia energética que nos permitieron alcanzar en 2015 una reducción del 25%, un año antes de lo previsto», reza la nota.

«Entre 2006 y 2013 nuestra compañía se comprometió a recortar la emisión de CO2 en 2,5 millones de toneladas y al cabo de 2013 superamos con creces este objetivo, y conseguimos una reducción de 3,1 millones de toneladas de CO2. A principios de 2014 se definió un nuevo plan de compañía con el objetivo de reducir 1,9 millones de toneladas adicionales en 2020, hasta llegar a la meta global de 5 millones de toneladas. A finales de 2017, se ha conseguido una reducción acumulada de 4,5 millones de toneladas de CO2», concluye Repsol en su nota.



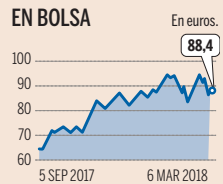
Covestro se acerca a máximos ante su entrada en el Dax

C.R. Madrid

Las acciones de Covestro, participada por Bayer, subieron ayer un 0,23%, hasta los 88,46 euros, tras conocerse que formará parte del índice alemán Dax 30 a partir del 19 de marzo. Sustituirá a la cadena de televisión ProSiebenSat, según ha decidido el gestor de la Bolsa de Fráncfort.

Covestro tiene una capitalización bursátil cercana a los 18.200 millones de euros y con la subida de ayer se acercó a su máximo histórico de 95 euros por acción. La compañía gana cerca del 5% en lo que va de año y sigue teniendo un potencial de revalorización del 15%, hasta los 103,95 euros, según el consenso del mercado. El 59% de las firmas que sigue la compañía aconseja comprar acciones y otro 27% mantenerlas. Entre las firmas más optimistas está Raymond James, que eleva su valoración hasta 144 euros.

ProSiebenSat, que pasará a cotizar en el MDax, el índice de empresas medianas de la Bolsa alemana, fue ayer uno de los peores valores del Dax. Cedió un 6,39% y entró en negativo en 2018.



ron
ore-
dos
de
inz
las
232
La
yor
de
stá
ire
de
e un
un-
sejo
raft

multa